



Campaña control uso del casco

Más de 1.000 usuarios de motocicletas y ciclomotores han sido denunciados en 7 días por no usar casco

- Se han detectado 1.089 casos, la mayoría, 786, de conductores de ciclomotores

2 de agosto de 2007. 1.089 usuarios de motocicletas y ciclomotores que circulaban por carretera han sido denunciados por no utilizar casco, por agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en la campaña de intensificación de controles y de concienciación sobre el uso del casco realizada entre los pasados 23 y 29 de julio por la Dirección General de Tráfico con el eslogan **“Hay muchas razones para ponerte el casco. Elige la tuya y hazlo”**.

En total el número de vehículos de dos ruedas controlados ha sido de 71.532, de los cuales 39.663 eran motos y 31.869 fueron ciclomotores.

Es apreciable un mayor cumplimiento de la obligación de uso del casco por parte de los usuarios de motocicletas, entre los cuales solo se han detectado 155 infracciones a la norma, frente a los 934 casos de usuarios de ciclomotores que no hacían uso del casco.

En todas las infracciones detectadas se ha tramitado denuncia por incumplimiento de la norma, que se fija en el artículo 118.1 del Reglamento General de Circulación, por la que se obliga tanto a conductores como pasajeros de motocicletas y ciclomotores a utilizar adecuadamente cascos de protección homologados.

La sanción prevista es de multa de hasta 300 euros, y en el caso de los conductores, la pérdida de tres puntos.



RESULTADOS CAMPAÑA

PERIODO DE CONTROL: 23 AL 29 DE JULIO DE 2007

VEHÍCULOS CONTROLADOS: 71.532

MOTOCICLETAS	39.663
CICLOMOTORES	31.869

NO UTILIZABAN CASCO: 1.089

MOTOCICLETAS		CICLOMOTORES	
Conductores	Pasajeros	Conductores	Pasajeros
132	23	786	148

DATOS DE ACCIDENTALIDAD

VÍCTIMAS MORTALES

	EN CARRETERA		EN ZONA URBANA	
	Ciclomotores	Motocicletas	Ciclomotores	Motocicletas
AÑO 2006	172	356	108	112

Fuente: base de datos de accidentes con víctimas.

% DE VÍCTIMAS MORTALES QUE NO LLEVABAN CASCO

	EN CARRETERA		EN ZONA URBANA	
	Ciclomotores	Motocicletas	Ciclomotores	Motocicletas
AÑO 2003	45,9%	10,2%	27,5%	18,8%
AÑO 2004	45,2%	10,5%	33,7%	17,7%
AÑO 2005	47,1%	7,8%	33,8%	19,3%
AÑO 2006	32,6%	7,0%	38,9%	14,2%

Fuente: base de datos de accidentes con víctimas.

El porcentaje de víctimas mortales que NO usaban casco usuarios de ciclomotores se mantiene en unas cifras elevadas, especialmente en la zona urbana donde la evolución no es favorable.

- Los accidentes con víctimas más frecuentes se producen en zona urbana, donde el casco es especialmente eficaz para la reducción de la gravedad de las lesiones. El 69% de los accidentes de moto y el 81% de ciclomotores ocurren en zona urbana.



- El tipo de accidente más frecuente de motocicletas (30%) y ciclomotores (38%) es la colisión frontolateral, indicador de las maniobras de adelantamiento por la derecha o la izquierda, sobre todo en vía urbana. Las salidas de la vía se sitúan en un 8% para ciclomotores y 13% para motocicletas.
- Junio y julio son los meses donde se registran más accidentes de ciclomotor. Mayo, junio y julio, de motocicleta.
- El viernes es el día de la semana con mayor siniestralidad en ambos vehículos. El fin de semana (viernes, sábado y domingo) contabiliza más del 41% de los accidentes.
- Por tramos de edad del conductor, en ciclomotor son los jóvenes de 18 a 24 años los que más a menudo se ven implicados en accidentes (36%). En los últimos años, se observa un incremento notable del grupo de conductores de motocicletas con edades comprendidas entre 29 y 39 años (adultos con experiencia) implicados en accidentes de tráfico.
