



Liberación de peaje en AP-7 entre Castellón y Oropesa

Los vehículos pesados podrán circular gratis por la AP-7 entre Castellón y Oropesa

- Para reducir los atascos veraniegos en ese tramo de la N-340

6 de agosto de 2004. El pasado 5 de agosto se ha firmado un convenio entre los ayuntamientos de Castellón de la Plana, Benicassim y Oropesa con la concesionaria de la Autopista AP-7, Aumar, para liberar de peaje la circulación de vehículos pesados el tramo comprendido entre la **salida 45**, Benicassim/Oropesa, y la **salida 47**, Castellón Sur, durante los periodos punta en cada sentido de circulación de los días laborables, desde el próximo lunes 9 de agosto hasta el 10 de septiembre. Estos periodos son:

De 07:00 a 10:00h en sentido Sur, es decir, Barcelona- Valencia.
De 18:00 a 21:00h en sentido Norte, es decir, Valencia-Barcelona

Como consecuencia de todo ello los vehículos pesados que circulen en cada uno de esos periodos horarios en el sentido indicado podrán hacerlo gratuitamente por la autopista AP-7, en vez de por la nacional N-340, siempre que recorran el tramo completo entre las salidas 45 y 47.

La Dirección General de Tráfico a través de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil ha establecido un dispositivo especial de regulación y vigilancia para facilitar la utilización del itinerario alternativo y paliar las consecuencias de las posibles incidencias de circulación que pudieran producirse en el itinerario o en los lugares de inicio y finalización del mismo, facilitando la incorporación de los vehículos al flujo normal de la carretera y de la autopista en cada caso.

La Dirección General de Tráfico recomienda a los conductores de los vehículos pesados que presten especial atención a la señalización instalada por la Dirección General de Carreteras el Ministerio de Fomento, y el riguroso seguimiento de las instrucciones de los Agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil que regularán la circulación en las proximidades de los lugares donde se inicia y finaliza ese itinerario alternativo gratuito por la Autopista de Peaje, exhortando a su utilización en el convencimiento de que ello redundará en claros beneficios para todos los usuarios y, en particular, para los propios transportistas que hagan uso de él.

