



## Madrid designada sede del X Congreso Mundial de Sistemas Inteligentes de Transporte del año 2.003.

El Consejo de Dirección de ERTICO, organización promotora de los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), ha designado a la **ciudad de Madrid** como **sede del X Congreso Mundial** de estos sistemas a celebrar en el año 2003.

A la fase final de la toma de decisión concurren las candidaturas de Glasgow y Madrid, recayendo la decisión a favor de esta última en razón, tanto de su oferta congresual y cultural, como del desarrollo de los ITS en nuestro país y de la posición de liderazgo mundial que en este dominio tiene la industria española.

La candidatura de la ciudad de Madrid ha sido presentada en Bruselas por una delegación de su Comité de Apoyo que ha contado con la presencia del Ministerio de Industria y Energía, a través de la Dirección General de Industria y Tecnologías de la Información, de la Dirección General de Tráfico, miembro institucional de la Asociación ERTICO, del Ayuntamiento de Madrid y su Patronato de Turismo, así como del sector industrial agrupado en PEMTRA, la asociación patronal de empresas de tráfico. También forman parte de este Comité de Apoyo la Oficina de Ciencia y Tecnología de la Presidencia del Gobierno y los Ministerios de Fomento, Medio Ambiente (Instituto Nacional de Meteorología) y Defensa (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial). Igualmente han contribuido al éxito de la candidatura de Madrid los apoyos recibidos de un elevado número de empresas, asociaciones empresariales de los sectores del automóvil, transportes, electrónica y telecomunicaciones, operadores de infraestructuras, etc., así como de organizaciones de usuarios de los sistemas de transporte.

Los **Congresos mundiales de Sistemas de Inteligencia de Transporte** se celebran con periodicidad anual siguiendo un turno de regiones: Europa, Extremo Oriente, Norteamérica. Las ediciones anteriores se han celebrado en París (1994), Yokohama (1995), Orlando (1996), Berlín (1997) y Seúl (1998). Para los años 1999 y 2000 están fijadas como sedes las ciudades de Toronto y Turín respectivamente. Así que, después de Turín, la próxima vez que el Congreso se celebre en Europa será en Madrid, en el año 2.003.



Los **Sistemas Inteligentes de Transporte** combinan las tecnologías de la información, las comunicaciones y el transporte con vistas al logro de los siguientes objetivos:

- reducir la congestión del tráfico.
- aumentar la seguridad del transporte.
- mantener a los viajeros informados y mejorar la accesibilidad y comodidad.
- aumentar la eficiencia de las operaciones de carga y flete de mercancías.
- reducir el impacto medioambiental negativo.
- promover el crecimiento económico.

La importancia de estos objetivos hace que los Congresos Mundiales de ITS tengan una gran repercusión en los campos profesional, industrial, tecnológico y social, lo que hace que se trate de verdaderos megacongresos, con asistencia de cerca de 5000 congresistas a lo largo de cinco días de duración. La ciudad de Madrid, gracias a las infraestructuras con que cuenta, entre las que se encuentra el Palacio Municipal de Congresos en el que se desarrollarían las principales actividades, y a su experiencia en este tipo de acontecimientos, dispone de los medios necesarios para afrontar un proyecto de esta complejidad.

Madrid, 17 de septiembre de 1999.