

Los colores de la nieve

La Dirección General de Tráfico ha editado un tríptico con el fin de divulgar consejos para la conducción en condiciones meteorológicas adversas, en el que sobre todo se trata de difundir, utilizando un código de colores, cual es el grado de dificultad que un conductor puede encontrar para transitar por un tramo concreto de carretera que está siendo afectado por la nieve caída. Esta publicación empezará a distribuirse desde mañana a los conductores en las provincias del norte de España y durante el invierno en peajes de autopistas, Jefaturas de Tráfico y áreas de servicio.

La circulación con nieve se ha clasificado en cuatro niveles de dificultad.

VERDE: COMIENZA A NEVAR

Con el color verde se identifica un tramo de carretera en el que ha comenzado a nevar, aunque la circulación todavía no se ve afectada. En esta situación es recomendable no sobrepasar la velocidad de 100 km/h en autopistas y autovías y de 80 km/h en el resto de carreteras. Los camiones deben circular por el carril derecho y no deben realizar adelantamientos.

AMARILLO: NIEVE EN LA CALZADA

El amarillo identifica la situación en que la calzada comienza a cubrirse de nieve. En este nivel se prohíbe la circulación de camiones. Turismos y autobuses deben circular como máximo a 60km/h. Ante esta circunstancia no debe continuarse el viaje si no se llevan los elementos imprescindibles como son las cadenas, ropa de abrigo y suficiente combustible.

ROJO: CALZADA CUBIERTA DE NIEVE

En este caso la calzada se encuentra completamente cubierta por la nieve por lo que la circulación solo es posible usando cadenas a una velocidad máxima de 30 km/h. En esta circunstancia se prohíbe la circulación de camiones y autobuses. Y es recomendable, salvo caso de estricta necesidad, aplazar el viaje

NEGRO: NIEVE ESPESA O HELADA SOBRE LA CALZADA

Con este color se representa una calzada intransitable para todo tipo de vehículo, existiendo un claro riesgo de quedar inmovilizado en la carretera por un periodo prolongado de tiempo.

Además en el folleto, del que en una primera edición se distribuirán 200.000 ejemplares, se incluyen consejos útiles sobre el equipo que es necesario llevar si se va a circular por zonas afectadas por nieve, de como circular, como colocar las cadenas y también los medios a través de los que la DGT difunde información del estado de la circulación en carretera disponible gratuitamente para el ciudadano.

Madrid, 1 de diciembre de 1999.