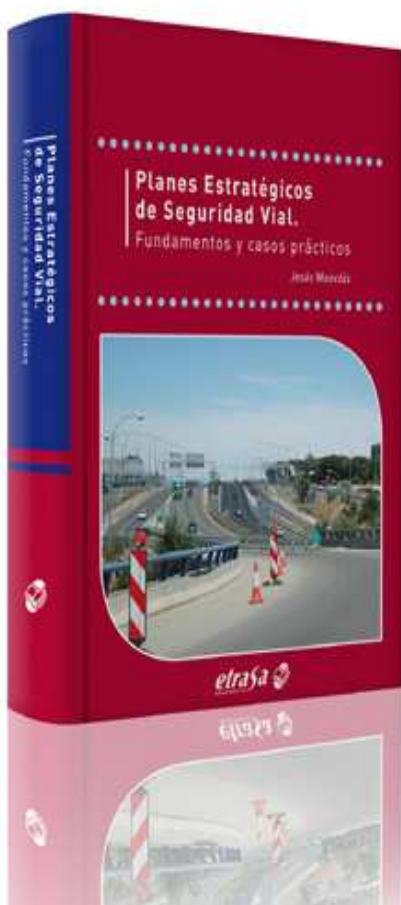


## Presentación del libro “PLANES ESTRATÉGICOS DE SEGURIDAD VIAL. FUNDAMENTOS Y CASOS PRÁCTICOS”

El lunes 28 de enero, se presentó en el Ministerio del Interior el libro *Planes estratégicos de seguridad vial. Fundamentos y casos prácticos*, de Jesús Monclús, editado por ETRASA. Acompañando a Jesús Monclús en la mesa, se encontraban, Pere Navarro (director general de Tráfico), Pedro Calvo (concejal de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Madrid), Rafael Olmos (director general de la Policía del Departamento de Interior, Relaciones Institucionales y Participación de la Generalitat de Catalunya) y Luis Vázquez Rodríguez (secretario general de la Consejería de Política Territorial de Obras Públicas y Transportes de la Xunta de Galicia). Al acto asistieron representantes de diferentes Ministerios, Comunidades Autónomas, Ayuntamientos y de

organizaciones implicadas con la seguridad vial así como de asociaciones de víctimas.



Como indica la OMS, “la seguridad vial no es accidental”: hay que provocarla y, lo que es más importante, es preciso planificarla con esmero.

Los planes estratégicos multidisciplinares constituyen el instrumento básico de planificación y de coordinación de todos los trabajos tanto en su dimensión vertical (entre los distintos niveles de la administración estatal, regional, provincial y municipal) como horizontal (entre los diferentes ministerios o consejerías implicadas, entre diferentes regiones o provinciales o entre los diferentes agentes privados o sociales). Por otro lado, los planes han de concebirse a medio-largo plazo para disponer de tiempo suficiente para recoger los frutos de las medidas de seguridad vial.

Este libro recopila las principales recomendaciones a nivel mundial sobre la necesidad y la estructura de estrategias de seguridad vial y, descendiendo al nivel práctico, analiza una treintena de casos de estudio de planes estratégicos españoles e internacionales.

## OBJETIVO Y ESTRUCTURA DEL LIBRO

El objetivo de este libro es contribuir a la mejora del conocimiento sobre la estructura y contenidos de los planes estratégicos de seguridad vial, tanto aquellos desarrollados dentro de España como a nivel internacional. Con ello se pretende poner al alcance de los responsables, gestores y técnicos de la seguridad vial una información que les resulte de utilidad en el desempeño de sus labores de lucha contra los accidentes de tráfico y, en última instancia, a la hora de enfrentarse al diseño, dirección o valoración de actuaciones coordinadas (planes) de seguridad vial.

El libro está estructurado en cuatro partes principales:

- Parte 1: Seguridad Vial y Planes Integrales.
- Parte 2: Casos de estudio en España.
- Parte 3: Casos de estudio internacionales.
- Parte 4: Resumen y conclusiones.

*La primera parte* incluye (además de la presentación del libro, de su razón de ser, de su estructura y de su metodología de trabajo) un repaso a las recomendaciones de diferentes organismos internacionales con reconocida solvencia por sus trabajos en pro de la seguridad vial. Entre dichos organismos se cuentan la Organización de las Naciones Unidas, la Prevención Rutera Internacional (PRI), la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico, el Banco Mundial, la Asociación Mundial de Carreteras, el Consejo Europeo de Ministros de Transporte... Esta sección presta especial atención a una reciente revisión bibliográfica realizada por el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (o European Transport Safety Council) en la que se plantea un completo marco metodológico para los trabajos de seguridad vial. Esta primera sección finaliza con una enumeración de los principales aspectos que deben considerarse a la hora de valorar, o de redactar, un plan o estrategia de seguridad vial.

*La segunda parte* se centra en la revisión de planes y estrategias de seguridad vial a nivel nacional. La metodología empleada, tanto en esta segunda parte como en la siguiente, es sencilla: el análisis de los casos de estudio más relevantes disponibles en la actualidad. El análisis está basado en los documentos publicados, y por tanto fácilmente accesibles para el lector, que contienen o, en ocasiones, resumen los diferentes planes de seguridad vial. Se presta atención tanto a los contenidos como al formato de presentación de éstos. El estudio de los casos incluye tanto las explicaciones relativas a los antecedentes y a las labores de preparación de las estrategias como detalles sobre los contenidos de éstas. Además de los documentos básicos de presentación de los planes, se analiza siempre que ello ha sido posible otros documentos relacionados como, por ejemplo, los planes de actuaciones anuales, las revisiones o evaluaciones de las estrategias, los planes de choque, etcétera.

*La tercera parte* reproduce el planteamiento anterior pero, en este caso, volviendo la mirada a la escena internacional, priorizando aquellos países con mayor tradición en el campo de la seguridad vial, tradición que les sitúa entre los más seguros a nivel mundial. Algunos de los países cuyos programas o planes de seguridad vial han sido revisados son el Reino Unido, Holanda, Suecia, Australia, Nueva Zelanda, Canadá, Suiza, y Estados Unidos. También se incluyen determinados casos, como el francés, en los que las mejoras en seguridad vial han sido notables en los últimos años. Como no podría ser de otro modo, dada su notable influencia tanto a nivel internacional como dentro de España, se presta especial atención en esta parte del libro a los principales documentos sobre planes y estrategias de seguridad vial publicados por la Unión y la Comisión Europea.

*La cuarta parte* resume los principales aspectos tratados en las secciones anteriores y propone una serie de conclusiones que pretenden ayudar a que los planes y estrategias de seguridad vial sean cada vez más efectivos y eficientes. El libro se completa con otras secciones adicionales como una lista de páginas Web de interés o los anexos con las tasas de siniestralidad de las Comunidades Autónomas españolas y de los principales países desarrollados.

Madrid, 29 de enero de 2008