

## COLOQUIO SOBRE EL PROYECTO PIN

MADRID, 1 DE MARZO DE 2007

El Índice de Eficacia de Seguridad Vial (llamado PIN de seguridad vial) es un nuevo instrumento político creado por el Consejo Europeo de Seguridad del Transporte (ETSC) en junio de 2006 que compara la actuación de los Estados Miembros de la UE en la promoción de la seguridad vial en todas sus áreas, así como una política sólida y basada en datos obtenidos a través de estudios científicos, con el fin de ayudar a dichos Estados a mejorar en este campo.

Las comparaciones se hacen partiendo de los indicadores de seguridad vial aceptados en general, incluyendo datos sobre accidentes y los relacionados con los niveles de seguridad vial.

El ranking de las políticas de los países europeos en las áreas pertinentes ayudará a los responsables de la política en cada país a identificar los campos en los que sea posible un mayor progreso, las mejores prácticas y a crear una sana competencia

entre los países de cara a un sistema de transporte por carretera más seguro.

La reunión PIN, que se celebró en Madrid el 1 de marzo de 2007, bajo el liderazgo de la DGT y del ETSC, contó con la asistencia de 30 expertos en seguridad vial, así como con otros diversos agentes interesados en esta materia, dando lugar a un debate de alto nivel sobre la mejora del comportamiento de los usuarios de las vías en España. Se puso de manifiesto que, en términos generales, la seguridad vial mejora en España gracias a acciones constructivas llevadas a cabo en todas las áreas más relevantes: infraestructuras, comportamiento humano y vehículo. No obstante, se destacó la necesidad de que todas las instituciones españolas relacionadas con esta materia deben hacer más y mejores acciones, colaborando de una manera coordinada a fin de alcanzar el ambicioso objetivo marcado por la UE para el año 2010, de reducir el número de personas fallecidas en accidente de tráfico en un 50%

